



Coque open

↔ 8,36 m

↑ 2,73 m



2 x 200 ch

A partir de 284 400 €

WORLDCAT 280 CC-X

Un concept séduisant

venu des USA, le World Cat 280 CC-X reprend les standards de qualité américains pour des pêcheurs avides de performance et d'accessoires dédiés, sans négliger le confort des passagers plus adeptes de la détente et de la convivialité. Un avenir sans doute prometteur.

Texte et photos > Christophe Varène

Le concept catamaran open est assez populaire aux États-Unis et il per-met d'afficher un bon comportement mais aussi d'offrir pas mal de place à bord.



Si le principe du catamaran a depuis longtemps conquis l'univers de la voile, son apparition dans le monde des bateaux à moteur est plus récente et surtout focalisée sur les grandes unités de croisière. Sur les unités de taille modeste, leur présence est encore exceptionnelle, mais l'engouement actuel est tel pour ces bateaux à deux coques que le constructeur américain World Cat, sous la forte impulsion de son importateur arcachonnais My

Boat, s'intéresse à notre marché hexagonal. Si outre-Atlantique la gamme comporte plus d'une douzaine de modèles, en France il faudra dans un premier temps se contenter de ce 280 CC-X, bientôt suivi par un 40 pieds (environ 12 m), puis d'un plus petit modèle de 23 pieds (environ 7 m) en attente d'homologation européenne. Le World Cat 280 CC-X (CC pour console centrale et X pour dernière génération) se situe donc au cœur de cette famille et

concentre tout ce qui fait l'originalité de ces bateaux « sur deux pattes ».

En le découvrant en mer, à bord d'un autre bateau navigant en parallèle, rien ne semble distinguer le World Cat 280 CC-X d'un fishing américain standard : un franc-bord important avec une étrave bien projetée vers l'avant, un poste de navigation central protégé sous un t-top rigide et une classique bi-motorisation avec deux Mercury de 200 ch. Mais dès que l'on se décale

un peu en le doublant, l'étrave se scinde en deux et les coques apparaissent, fines et marquées de belles virures, encadrant un tunnel ni très large, ni très haut. Oui, il s'agit bien d'un catamaran et l'essai en navigation va donner des indications sur les spécificités de comportement d'un tel dessin de carène. Parmi les avantages, la stabilité vient en premier et elle se ressent autant à l'arrêt qu'en mouvement avec un passage confortable dans les vagues.

Un plus non négligeable réside dans la possibilité de s'échouer bien à plat. Le comportement est agréable et dynamique avec un temps de 5 secondes pour déjauger et atteindre 20 nœuds. Avec une vitesse de pointe de 43 nœuds, le World Cat 280 CC-X se révèle performant... et peu gourmand avec une consommation cumulée de 141 L/h à cette allure.

UN AVANT LARGE ET CONVIVIAL

Pour la construction et les aménagements, le World Cat 280 CC-X ne peut pas cacher ses origines tant il comporte tous les attributs de la production « made in USA », à commencer par un haut niveau de qualité. Le poste de pilotage est assez emblématique de cette impression : la console, qui laisse deux larges passavants (0,55 m) possède un large tableau de bord où s'installent sans problème deux grands écrans, une manette de joystick SeaStar (avec système d'ancre GPS), des porte-gobelets et plusieurs espaces de rangement. Sous le t-top rigide on trouve une autre boîte à gants, la VHF et les manettes d'orientation des tangons de pêche. Les deux sièges de pilotage sont profonds, avec assise semi-relevable, et confortables avec appui-tête et accoudoirs. La sellerie permet d'apprécier le soin apporté aux finitions avec losanges et surpiques.

Bien des aménagements et accessoires font la part à la pêche sportive. Ainsi, le profond (0,76 m) cockpit se fait très dégagé et pratique avec son cockpitage dans le haut du pavois, son retrait pour les pieds (avec porte-cannes) et son large plat-bord. Dans les passavants, deux coffres de plancher s'ouvrent sur des bacs à poissons avec des range-cannes. L'arrière du leaning post comporte un vivier et un placard avec rangement de boîtes à leurres. Cinq porte-cannes installés sur l'arrière du t-top offrent aussi leurs services. Les pêcheurs sont donc bien traités, mais les autres passagers ne sont pas oubliés. Le cockpit leur réserve de belles surprises comme cette banquette escamotable à l'arrière, ce large (0,43 m) portillon d'accès à la plateforme entre les deux hors-bords avec une impressionnante échelle de bain.

La partie avant leur est dédiée avec un salon qui profite de la grande largeur du catamaran pour s'organiser avec trois belles banquettes en U, autour d'une – petite ! – table et face à l'assise devant la console. Les dossiers sont hauts et confortables et les niches dans pavois latéraux comportent des porte-cannes, des haut-parleurs, des bacs de rangement et des prises allume-cigare. Les assises se soulèvent avec des vérins sur des coffres dotés de joints d'étanchéité. Cette zone est sécurisée par une main courante qui court le long du pavois. A la large étrave, deux coffres abritent pour l'un le jet de lavage eau de mer et un rangement, pour l'autre le guindeau et le puits de chaîne. Enfin, dans la console, la porte à l'avant donne accès à des toilettes.

L'AVIS DE LA RÉDACTION

Le World Cat 280 CC-X constitue une offre assez nouvelle en France et le concept du catamaran, qui offre stabilité et grand volume avant, peut séduire une clientèle en quête de nouveauté. Les aménagements bien conçus et construits, associés à un joli comportement sont de beaux atouts.



- 1 – Les deux carènes, assez profondes fendent très bien le clapot tandis qu'à pleine vitesse, l'air emprisonné entre les deux coques améliore le confort.
- 2 – La partie avant est vaste et bien équipée pour un pique-nique en famille.
- 3 – Le pont avant profite de deux coffres de rangement.
- 4 – La circulation à bord est aisée grâce aux larges passavants.
- 5 – Console de pilotage haute à l'américaine avec un emplacement pour deux beaux écrans.
- 6 – Supports de cannes, vivier, bac à poissons et coussin pour les cuisses, le Woldcat est prêt pour la pêche.

+
La stabilité en mer
Les aménagements pêche
Le salon avant pour la détente

-
La plage de bain coincée entre les moteurs
La petite table du salon avant

FICHE TECHNIQUE

↔ 8,36 m ↕ 2,73 m 📦 3 300 kg 🏠 Fibre de verre 👤 8 ⚡ À PARTIR DE 284 400 €
 🛏 0 🚰 2 x 416 L 🛠 nc 🔋 MAX 2 x 200 ch 🔌 OK 2 x 200 ch ⚠ C

NOS MESURES
 Essai réalisé à Arcachon (33) avec 2 x 200 ch Mercury, 2 personnes à bord, clapot, 15 nœuds de vent, hélice 17"

VITESSE (EN NŒUDS)

Ralenti (600 tr/mn)	2,5
1 000 tr/mn	4,3
2 000 tr/mn	8,1
3 000 tr/mn	20,5
4 000 tr/mn	28,1
5 000 tr/mn	36,1
6 000 tr/mn	43,0

Déjaugeage 5,0 s
 0 à 20 nœuds 5,0 s

PRINCIPALES OPTIONS

Direction électrique Seastar Optimus 360	10 900 €
Table avant	1 287 €
Finition Shadow (T-Top, porte-cannes et volant laqués noir)	6 064 €
Porte-tangons et tangons Taco Marine	4 089 €
Certification CE	1 869 €

NOS APPRÉCIATIONS

Esthétique	★★★
Comportement	★★★★
Accélération	★★★
Aménagement	★★★★
Équipement	★★★★
Construction	★★★★
Modularité	★★★
Prix	★★★

TARIF
 Avec 2 x 200 ch Mercury 284 400 €

TAXES

Droits sur la coque	131 €
Droits sur le moteur	1 022 €

ASSURANCE (SOURCE APRIL MARINE)

Prime moyenne annuelle	nc
Franchise	nc

CONSTRUCTEUR World Cat (USA)
IMPORTATEUR My Boat (33)

LES CONCURRENTS

Pursuit S 280 Sport
 L 8,53 m, l 2,90 m,
 prix env. : 289 219 € (2)
 (1) sans moteur - (2) avec moteur

Wellcraft 262 Fisherman
 L 8,02 m, l 2,74 m,
 prix env. : 78 171 € (1)
 (1) sans moteur - (2) avec moteur

Boston Whaler 280 Outrage
 L 8,53 m, l 2,84 m,
 prix env. : 294 700 € (2)
 (1) sans moteur - (2) avec moteur